

# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

---

## COMITE GT REGLEMENT INTERIEUR

Approuvé par le CMSA du 9 mars 2012

## GT COMMITTEE INTERNAL REGULATIONS

Approved by the WMSC of 9 March 2012

---

### Pour application immédiate

#### Préambule

Le présent Règlement est annexé au Règlement Intérieur de la FIA et approuvé par le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA (ci-après : « le Conseil Mondial »).

#### Article 1 – But

Le Comité des Voitures de Grand Tourisme (ci-après « le Comité GT ») est un organe institué par le Conseil Mondial qui a pour but de gérer certains aspects relevant de l'application des règlements sportifs, techniques et d'homologation, autres que ceux relevant de la compétence exclusive des officiels de l'épreuve telle que définie par les dispositions du Code Sportif International.

Le Comité GT est un organe ayant pour but de maintenir l'équilibre des performances entre les voitures souhaitant prendre part à un Championnat GT de la FIA et de faire en sorte que la participation de tout nouveau modèle de voiture ou tout nouvel engagement se fasse de manière équitable, dans le respect de la réglementation applicable au Championnat et ne vienne pas perturber l'équilibre de ce dernier.

#### Article 2 – Missions

Le Comité GT aura principalement pour mission :

- 1) d'élaborer la définition technique des voitures GT3, selon les paramètres de performance définis par le règlement d'homologation applicable (cf. Article 1.3) et d'intervenir dans le processus d'élaboration de la fiche technique finale de ces voitures (cf. Article 1.4),
- 2) de modifier et/ou d'ajuster les paramètres de performances des voitures, pour maintenir l'équilibre des performances entre les voitures (cf. règlement d'homologation et règlement sportif du Championnat concerné),
- 3) de conseiller les concurrents ou préparateurs pour optimiser les performances de leurs voitures et

---

### For immediate application

#### Preamble

The present Regulations are appended to the FIA Internal Regulations and approved by the FIA World Motor Sport Council (hereinafter "the World Council").

#### Article 1 – Purpose

The Committee for Grand Touring Cars (hereinafter "the GT Committee") is a body instituted by the World Council and the purpose of which is to manage certain aspects relating to the application of the sporting, technical and homologation regulations, other than those that fall within the exclusive remit of the officials of the event as defined by the provisions of the International Sporting Code.

The GT Committee is a body of which the purpose is to maintain the balance of performance between the cars with which the competitors wish to take part in an FIA GT Championship, and to see to it that the participation of any new model of car or any new entry takes place in an equitable manner, respects the regulations applicable to the Championship, and does not upset the balance of the Championship.

#### Article 2 – Missions

The main missions of the GT Committee will be:

- 1) to draw up the technical definition of GT3 cars, according to the performance parameters defined by the applicable homologation regulations (cf. Article 1.3) and to intervene in the process of drawing up the final technical form of these cars (cf. Article 1.4),
- 2) to amend and/or adjust the performance parameters of the cars, in order to maintain the balance of performance between the cars (cf. the homologation regulations and the sporting regulations of the Championship concerned),
- 3) to advise the competitors or tuners to optimise the performance of their cars in an equitable manner,

ce, de manière équitable,

4) d'étudier toute demande de changement technique concernant la fiche d'homologation d'un véhicule,

5) de prohiber tout développement qui aurait pour effet d'augmenter de manière significative les coûts de développement des voitures,

6) d'étudier, le cas échéant, toute demande d'un concurrent souhaitant prendre part à une épreuve FIA en tant que concurrent « course par course ».

7) d'infliger un poids supplémentaire pouvant aller jusqu'à 100 kg à toute voiture manquant au moins une des séances d'équilibre des performances.

### Article 3 – Composition

Le Comité est composé de 3 membres :

- le Président ou Vice-président de la Commission GT de la FIA, qui est Président du Comité,
- un expert technique,
- un représentant du Département Technique de la FIA.

Les membres sont désignés, sauf exception, par le Conseil Mondial lors de sa 3<sup>ème</sup> réunion annuelle.

La durée de leur mandat est d'une année.

Chaque membre dispose d'une voix.

### Article 4 – Fonctionnement

Le Comité GT pourra se saisir d'office de toute question entrant dans son champ de compétence tel que défini par les règlements applicables. Dans ce cadre, il pourra également agir sur demande de tout concurrent engagé régulièrement dans le Championnat concerné ou de toute personne physique ou morale souhaitant y participer.

### Article 5 – Réunions

Le Comité GT se réunit périodiquement selon un calendrier qui est publié sur le site Internet de la FIA.

Les réunions doivent être fixées à des dates compatibles avec les calendriers des Championnats de la FIA ainsi qu'avec toute contrainte liée au processus d'homologation d'une voiture.

Pour des raisons de sécurité et de fiabilité, justifiées comme telles par le Président du Comité, le Comité GT aura la possibilité de mettre en place des réunions *ad hoc* sur des questions spécifiques.

4) to examine any request for a technical change concerning the homologation form of a vehicle,

5) to prohibit any developments that would result in a significant increase in the costs of cars,

6) to examine, if so needed, any request from a competitor wishing to take part in an FIA event as a "race by race" entrant.

7) to impose an additional ballast of up to 100 kg on cars which miss at least one of the Balance of Performance sessions.

### Article 3 – Composition

The Committee is made up of 3 members:

- the President or Vice-president of the FIA GT Commission, who is the Chairman of the Committee,
- a technical expert,
- a representative of the FIA Technical Department.

Allowing for exceptions, the members are appointed by the World Council during its 3<sup>rd</sup> meeting of the year.

The duration of their term of office is one year.

Each member has one vote.

### Article 4 – Operation

The GT Committee may automatically take up any question that falls within its field of competence as defined by the applicable regulations. Within this context, it may also act at the request of any competitor correctly entered in the Championship concerned, or of any person or entity wishing to take part.

### Article 5 – Meetings

The GT Committee meets periodically according to a calendar that is published on the FIA Internet site.

The meetings must take place on dates that are compatible with the calendars of the FIA Championships, as well as with any constraints relating to the procedure for the homologation of a car.

For safety and reliability reasons, justified as such by the Chairman of the Committee, the GT Committee will have the possibility of holding *ad hoc* meetings on specific matters.

## Article 6 – Décisions

Toute demande d'un concurrent ou préparateur devra parvenir au Secrétariat du Comité GT situé à Genève par fax, par e-mail ([committee.gt@fia.com](mailto:committee.gt@fia.com)) ou par courrier au plus tard 2 semaines avant le début de l'épreuve à laquelle le concurrent souhaite participer ou la date de la prochaine réunion du Comité GT prévue.

Toute demande qui parviendrait après la date limite de réception des demandes sera automatiquement reportée à la réunion ou à l'épreuve suivante.

Les membres du Comité GT auront la possibilité de demander tout complément d'information dont ils pourraient avoir besoin pour traiter la demande ou exiger une expertise si nécessaire dont les coûts seront à la charge du demandeur. Ces compléments d'information ou ce rapport d'expertise devront parvenir au Secrétariat du Comité dans les 3 jours suivant la notification de la demande par le Secrétariat.

Toute décision du Comité GT est prise à l'unanimité de ses membres.

Le Comité GT devra motiver chacune de ses décisions et indiquer pour chaque décision la date d'entrée en vigueur.

Toute décision devra être notifiée par e-mail, fax ou par courrier (la date d'expédition faisant foi) au concurrent et/ou préparateur concerné au plus tard dans les 3 jours ouvrables suivant la réunion du Comité GT, excepté si cette demande nécessite une expertise complémentaire.

Dans ce cas, la décision sera notifiée dans les 3 jours ouvrables suivant la réception du rapport d'expertise par le Comité GT.

Toute décision prise par le Comité GT dans le cadre de la mission 2 décrite à l'Article 2 ci-dessus, devra être dûment notifiée dans les délais prévus par le règlement sportif applicable au Championnat concerné.

## Article 7 – Droit de réclamation

Toutes les décisions relatives à l'équilibre des performances du Championnat concerné qui sont prises par le Comité GT peuvent faire l'objet d'une réclamation devant le Collège des Commissaires Sportifs de la première épreuve suivant la décision du Comité GT. Le Collège des Commissaires Sportifs saisi d'une telle réclamation devra statuer dès l'ouverture des vérifications techniques de l'épreuve.

## Article 6 – Decisions

Any request from a competitor or tuner must reach the Secretariat of the GT Committee in Geneva by fax, e-mail ([committee.gt@fia.com](mailto:committee.gt@fia.com)) or post at the latest 2 weeks before the beginning of the event in which the competitor wishes to take part or the date of the next GT Committee meeting scheduled.

Any request arriving after the deadline for the receipt of requests will automatically be deferred to the next meeting or to the next event.

The members of the GT Committee will have the possibility of requesting any further information they may need in order to process the request, or of demanding an evaluation if necessary, the cost of which will be borne by the person submitting the request. Such further information or evaluation report must reach the Secretariat of the Committee within 3 days following the notification of the request by the Secretariat.

Any decision by the GT Committee is taken by the unanimity of its members.

The GT Committee must give the reasons for each of its decisions and indicate the date on which the said decision comes into effect.

Any decision must be notified to the competitor and/or tuner concerned, by e-mail, fax or post (date as postmark), no later than 3 working days after the GT Committee meeting, unless this request requires an additional evaluation.

In that case, the decision will be notified within the 3 working days following receipt of the evaluation report by the GT Committee.

Any decision taken by the GT Committee within its mission 2 above, described in Article 2, must be duly notified within the time limit set out in the sporting regulations applicable to the Championship concerned.

## Article 7 – Right of protest

Any decision concerning the Balance of Performance of the Championship concerned taken by the GT Committee may form the subject of a protest brought before the Panel of Stewards of the first event following the decision of the GT Committee. The Panel of Stewards hearing such a protest must reach its decision no later than the opening of scrutineering for the event.